

Club FFV 56009

1

Club FFH 2388

I Grandes Régates de NOEL IARRADON I Dimanche 23 décembre 2012

Catégories admises à concourir: Tout bateau habitable armé en 5° catégorie de navigation Minijis.

1 Inscriptions:

Les inscriptions doivent être correctement confirmées auprès du P.C. à terre à Arradon, le dimanche 23 décembre 2012 à partir de 10h00 et comporter:

- 1) Les noms des équipiers et barreaux.
- 2) Le numéro inscrit dans la grand voile du bateau. En cas de doublon avec un bateau déjà inscrit, l'organisateur se réserve la possibilité de faire modifier ce numéro. Le nouveau numéro devra alors être reporté dans la grand voile du bateau.
- 3) Chaque bateau devra porter pendant toute la durée de l'épreuve le numéro sous lequel il s'est inscrit. Un bateau qui n'aurait pas de numéro de voile ne pourra prétendre à aucun classement.
- 4) **En s'inscrivant à cette épreuve, chaque concurrent reconnaît qu'il lui appartient, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit prendre le départ ou continuer à courir.**

2 Programme des courses :

2.a Horaires:

Dimanche 23 décembre 2012

- 10h00 Ouverture des inscriptions
11h00 Début de la procédure de départ pour les Habitables
Manches à suivre
11h20 Début de la procédure de départ pour les Minijis
Manche à suivre

2.b Définitions des Pavillons de classe :

Minijis : Signal d'attention : Pavillon blanc siglé ' SERIE '

Habitables : Pavillon d'attention : Pavillon blanc siglé ' J24 '

3 Zone de course, Ligne de départ et arrivée:

La zone de départ est située entre la cale d'Arradon et les îles Logoden

Les extrémités de la ligne de départ sont matérialisées par le mât du bateau comité portant le pavillon SRV (pavillon blanc à liseré bleu portant une hermine blanche sur fond rouge) et la face sous le vent d'une bouée Conique jaune

Les extrémités de la ligne d'arrivée sont matérialisées par le mât du bateau comité portant le pavillon SRV (pavillon blanc à liseré bleu portant une hermine blanche sur fond rouge) à laisser à bâbord et la face sous le vent d'une bouée Conique jaune, à laisser à tribord.

4 Parcours:

Parcours 1 :

Départ

Bouée de dégagement conique rouge, éventuelle.

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Contourner la bouée de Boëdic en la laissant à Bâbord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Bouée de Logoden a contourner en la laissant à Babord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Contourner la bouée de Boëdic en la laissant à Bâbord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Arrivée

Parcours 2 :

Départ

Bouée de dégagement Conique rouge, éventuelle

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Bouée Drenec à laisser à Bâbord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Bouée de Logoden a contourner en la laissant à Babord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Bouée Drenec à laisser à Bâbord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Arrivée

Parcours 3 :

Départ

Bouée de dégagement Conique rouge éventuelle

Bouée verte Spiren à laisser à Bâbord

Bouée latérale rouge Roche colas à laisser à tribord

Bouée cardinale Sud Drenec à laisser à Bâbord

Bouée latérale verte Ilur à laisser à tribord

Contourner en laissant à bâbord la bouée latérale rouge Bilhervé

Bouée latérale verte Ilur à laisser à bâbord

Bouée cardinale Sud Drenec à laisser à tribord

Bouée latérale rouge Roche colas à laisser à bâbord

Bouée verte Spiren à laisser à Tribord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Bouée Drenec à contourner en la laissant à bâbord

Iles Logoden à laisser à Bâbord

Arrivée

Parcours 4: Tour de l'île aux moines

Départ

Bouée de dégagement Conique rouge éventuelle

Les perches des Réchauds de l'île aux moines à laisser à tribord

Ile Creizic et ile aux moines à laisser à Babord

Bouée rouge Roche Colas à laisser à Babord

Bouée verte Piren à laisser à Tribord

Bouée cardinale Ouest Boedic à contourner en la laissant à Babord

Iles Logoden à laisser à Babord

Arrivée

Parcours 5 : Banane (pavillon Q)

Départ

Bouée Conique rouge au vent à laisser à bâbord

Bouée Conique jaune, sous le vent, à laisser à bâbord

Bouée Conique rouge au vent à laisser à bâbord

Bouée Conique jaune, sous le vent, à laisser à bâbord

Arrivée entre le bateau comité à bâbord et une bouée sifflet à tribord

NB La bouée conique Jaune sous le vent est celle qui a servi d'extrémité de ligne de départ

Il est expressément demandé à la flotte habitable de bien surveiller les évolutions des Minijis, afin de prévenir tout risque d'abordage.

5 Procédure de départ:

5.1)H- 5 minutes	Avertissement	Envoi du pavillon de série 1 Signal sonore si possible
H- 4 minutes	Préparatoire	Envoi du pavillon P ou I (ou noir) 1 Signal sonore si possible (coup de fusil)
H- 1 minute	Dernière Minute	Pavillon P ou I (ou noir) affalé 1 Signal sonore long si possible
H- 0 Départ	Départ	Affalé du pavillon de série 1 Signal sonore si possible

Les temps seront décomptés à partir des signaux visuels. L'absence d'un signal sonore ne doit pas être pris en considération.

5.2) Le départ de classes successives sera donné à n'importe quel moment à partir du signal de départ de la classe précédente en envoyant le signal d'avertissement de la classe suivante.

5.3) Les voiliers dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent se maintenir à l'écart de la zone de départ et de tous les voiliers dont le signal préparatoire a été donné.

5.4) Un voilier ne doit pas partir plus de 5 minutes après son signal de départ.

5.5) En cas de rappel général, la procédure sera reprise à H -5 minutes.

5.6) Quand un bateau viseur est mouillé dans le prolongement de la ligne de départ, il constitue un obstacle et aucun voilier ne peut naviguer entre lui et la marque pour revenir prendre le départ.

6 Réduction de parcours :

En cas de réduction de parcours, si le Comité de course le juge nécessaire, le Pavillon "S" (réduction de parcours) et le pavillon "Bleu" (fin de course) seront hissés au mât de pavillons.

7 Inversion du sens de parcours :

En cas de vent contraire, le parcours pourra être inversé, le départ d'effectuant d'Ouest en Est. Le pavillon "R" (parcours inversé) serait alors hissé au mât de pavillons au moins 5 minutes avant le premier départ.

8 Droits d'inscriptions :

Les droits d'engagement sont de 15€ pour les habitables et 5€ pour les minijis .

9 Remarques générales :

Tout bateau faisant une faute de parcours, ou violant une fois les règles de l'ISAF, sans réparer en effectuant un 360°, sera pénalisé d'au moins 15 minutes de temps réel.

Plus d'une faute entraînera la disqualification.

Les bateaux qui abandonnent doivent prévenir au plus vite le Comité de Course.

Le canal VHF de course est le 69.

Le classement se fera par série, suivant la table des Croiseurs à Handicaps National.

☞ **Le Président du Comité de Course**
☞ **Luc HOUDET**

☞

☞